GROB Luft- und Raumfahrt
Lettenbachstrasse 9
D-86874 Tussenhausen-Mattsies

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. VTM306-36/3

I. TECHNISCHE DETAILS

1.1 Kategorie:

VORGESCHRIEBEN

1.2 Betroffene Flugzeuge:

G 102 CLUB ASTIR III	Werk-Nr. 5501 - 5652 (mit Zusatz "C")
G 102 CLUB ASTIR IIIb	Werk-Nr. 5501 - 5652 (mit Zusatz "Cb")
G 102 STANDARD ASTIR III	Werk-Nr. 5502 - 5652 (mit Zusatz "S")

1.3 Dringlichkeit:

nicht später als 31. Dezember 2002

1.4 Gegenstand:

ATA-Code: ---

Erhöhung des Massenausgleichs

1.5 Vorgang:

Mit der DTM 306-36/2 wurde der Betrieb der o.a. betroffenen Segelflugzeuge mit reduzierter Höchstgeschwindigkeit V_{NE} zugelassen. Umfangreiche Versuche und Kalkulationen haben ergeben, dass der Betrieb in den ursprünglichen Grenzen, nach Einbau von zusätzlichem Massenausgleich in Höhenruder und Querruder, wieder zugelassen werden kann.

HINWEIS: Die DTM 306-36/2 wird mit Durchführung dieser VTM aufgehoben.

1.6 Mitgeltende Unterlagen:

Keine

1.7 Genehmigungsvermerk:

Diese Informationen oder Anweisungen beziehen sich auf Änderung Nr. ÄM306-15, die im Rahmen der Befugnisse der LBA-Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. LBA.NJA.008 zugelassen wurde.

SERVICE BULLETIN NO. MSB306-36/3

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category:

MANDATORY

1.2 Airplanes affected:

G 102 CLUB ASTIR III	S/N 5501 - 5652 (with suffix "C")
G 102 CLUB ASTIR IIIb	S/N 5501 - 5652 (with suffix "Cb")
G 102 STANDARD ASTIR III	S/N 5502 - 5652 (with suffix "S")

1.3 Time of Compliance:

Not later than 31 December 2002

1.4 Subject:

ATA-Code: ---

Increase of mass balance

1.5 Reason:

With MSB 306-36/2 the operation of the above listed gliders was permitted with reduced maximum speed V_{NE}. The result of extensive tests and calculations was, that the operation within the original margins can be approved, if additional mass balance is installed into the elevator and ailerons.

NOTE: The MSB 306-36/2 is cancelled after completion of this MSB.

1.6 Concurrent documents:

None

1.7 Approval Note:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. LBA.NJA.008.

The technical information contained in this document has been approved by the German Airworthiness Authority Luftfahrt-Bundesamt.

1.8 Accomplishment/ Instructions

1.8.1 Additional mass balance must be installed into the elevator and ailerons IAW Installation Instructions No. MSB306-36/3.

1.8.2 Revision 2, (Rev. 3 for Italian Issue) 18.04.02 must be incorporated into the Maintenance Manual.

1.8.3 Remove the red marking (at 165 km/h, 89,1 kts, / 102,5 mph) from the airspeed indicator.

1.9 Repetitive Actions

None

1.10 Mass (Weight) and CG:

The empty weight and empty weight C of G must be determined newly after completion of instruction 1.8.1.

II. PLANNING INFORMATION

2.1 Material & Availability:

The material including Installation Instructions No. MSB306-36/3 can be ordered from GROB with the attached order form.

2.2 Special Tools:

refer to Installation Instructions

2.3 Labour costs:

approx. 10 hours (without hardening and curing time)

2.4 Reference documents:

N/A

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden vom Luftfahrt-Bundesamt genehmigt.

1.8 Maßnahmen / Anweisungen

1.8.1 Am Höhenruder und an den Querrudern ist gem. Arbeitsanleitung Nr. DTM306-36/3 zusätzlicher Massenausgleich einzubauen.

1.8.2 Im Wartungshandbuch ist die Revision Nr. 2, 18.04.02 einzuarbeiten.

1.8.3 Am Fahrtmesser ist das rote Schild und die Fahrtmessermarkierung (bei 165km/h) zu entfernen.

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine

1.10 Masse und Schwerpunktlage:

Masse und Leergewichtsschwerpunkt sind nach Durchführung der Maßnahme 1.8.1 neu zu bestimmen.

II. PLANUNGSINFORMATION

2.1 Material & Verfügbarkeit:

Das Material einschl. Arbeitsanleitung Nr. DTM306-36/3 kann mit beiliegendem Bestellschein bei GROB angefordert werden.

2.2 Sonderwerkzeug:

siehe Arbeitsanleitung

2.3 Arbeitsaufwand:

ca. 10 Stunden (ohne Härte- und Trockenzeiten)

2.4 Referenzunterlagen:

Nicht betroffen

2.6 Vergütung:

Nicht betroffen

III. HINWEISE

3.1 Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einer sachkundigen Person/ einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.

3.2 Wir möchten Sie bitten, sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, uns unter Angabe der Werknummer des Flugzeugs Namen und Anschrift des neuen Besitzers mitzuteilen.

3.3 Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an:

Rudi Vodermeier , Leiter Product Support,
Tel.: +49 8268 998139
Fax: +49 8268 998200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt 25. 06. 02

2.6 Credit:

N/A

III. REMARKS

3.1 The correct execution of the instructions may be performed by a competent person and has to be certified in the logbook by an authorised inspector.

3.2 If you have sold your aircraft in the meantime, would you kindly pass this information on to the new owner and forward his address and aircraft S/N to us.

3.3 For questions and assistance please contact:

Rudi Vodermeier , Head of Product Support,
phone: +49 8268 998139
fax: +49 8268 998200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt
25. 06. 02

GROB-WERKE
Burkhart Grob e.K.
Unternehmensbereich Luft- und Raumfahrt
Betr: VTM/MSB 306-36/3
Lettenbachstr. 9

D-86874 Tussenhausen

Telefax-Nummer: +49-(0)82 68-99 8-200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de

Bestellschein

Purchase Order

Für das betroffene Segelflugzeug
For the concerned sailplane

Werknummer: _____
Serial Number:

Kennzeichen: _____
Registration:

Flugstunden: _____
Flight Hours:

Landungen: _____
Landings:

o bestellen wir hiermit das erforderliche Material zur Durchführung der VTM 306-36/3 zum Preis von **€ 542,20**

• we herewith order the required material for performing the MSB 306-36/3 to the price of **€ 542,20**

_____ _____
Ort, Datum / Place, Date — Unterschrift / Signature

Halter
Owner _____
_____
_____